



Rapport d'activité 2023

Le mot du Président

Mesdames, Messieurs,

Après une année 2022 difficile, l'Association des Trains Historiques du Chablais a su repartir sur de nouvelles bases. Avec l'arrivée de nouveaux membres, elle a retrouvé un nouveau souffle et a pu avancer dans ses préparatifs pour devenir propriétaire et exploitant de matériel ferroviaire.

Durant l'année 2023, une nouvelle peu réjouissante nous est parvenue, à savoir que les emprises du Bahnmuseum Kerzers à Kallnach (BMK) seraient réduites durant l'année 2024. De ce fait, plusieurs véhicules se trouvent en danger puisque leur stationnement n'est plus garanti.

Avec cette annonce, l'objectif de l'ATHC est cependant devenu plus clair et les ressources ont pu être mobilisées pour assurer la sauvegarde de l'automotrice ABDe 4/4 5, ainsi que du fourgon postal Zi 240. Sauf imprévu, le rapatriement de ces deux véhicules de grande valeur patrimoniale pourra être effectué avant la fin de l'année 2024.

En tant que Président, je souhaite remercier encore une fois tous les membres qui ont permis d'avancer dans cette aventure et sans qui notre Association ne pourrait exister.



Foto: Werner Hardmeier



Projet de restauration de l'ABDe 4/4 5

Avec l'annonce du démontage d'une partie de la voie du BMK, il est devenu clair que la priorité de l'ATHC devait être la mise en sécurité de l'ABDe 4/4 5 du Martigny-Orsières. La préparation du rapatriement a donc constitué la principale activité de l'année pour le Comité.

Livrée en 1955 par les Ateliers de Constructions Mécaniques de Vevey (ACMV) et Brown Boveri & Cie (BBC), l'ABDe 4/4 5 (dénomination d'origine) du Martigny-Orsières est un véhicule unique à plus d'un titre. Construite à un seul exemplaire, elle constitue l'un des rares véhicules moteurs à voie normale produits par les ACMV, plus précisément leur seule automotrice « classique » à écartement standard. Par ailleurs, avec ses 16 mètres de longueur, il s'agit d'une des plus courtes automotrices à voie normale de Suisse. Elle possède donc une valeur historique relativement élevée, notamment pour la Romandie.

Différentes démarches ont été entreprises, concernant aussi bien le rapatriement du véhicule que le projet de restauration en lui-même. Les éléments de ce dernier (travaux nécessaires, budget, financement) ont été préparés avec grand soin et les premières demandes de soutien financier ont pu être effectuées à la fin de l'année.

Notons enfin que notre projet a reçu le soutien de deux personnalités valaisannes, à savoir M. Pascal Couchepin, ancien Conseiller Fédéral, ainsi que de M. Jean-Jacques Rey-Bellet, ancien Conseiller d'État valaisan en charge des Transports.



Projet de restauration du Zi 240 PTT

En parallèle de la reprise de l'ABDe 4/4 5, l'ATHC prévoit de sauvegarder un ancien fourgon postal des PTT. Construit en 1931 par l'entreprise SWS à Schlieren, il fut initialement immatriculé comme Zi 240. En 1969, ce véhicule fut vendu pour servir de wagon-atelier aux Vereinigte Huttwil Bahnen (VHB). Cette dernière compagnie fusionnera plus tard avec celle du chemin de fer Emmental-Burgdorf-Thun (EBT).

Au début des années 2000, l'ancien fourgon fut l'un des premiers véhicules à figurer dans la collection du BMK. Il est aujourd'hui stationné directement à côté de l'ABDe 4/4 5 et se retrouve lui aussi en sursis, à la suite du démantèlement prochain d'une partie de la voie qui l'abrite.

Outre la grande valeur historique de ce véhicule, la reprise du Zi 240 par l'ATHC est motivée par une volonté d'augmenter la capacité de nos trains, l'ABDe 4/4 5 ne proposant que 24 places assises. Le fourgon, qui est encore dans un état acceptable, nous servira de local-atelier pendant la révision de l'automotrice, puis bénéficiera à son tour d'une restauration intégrale, dont les contours restent à définir. Il est notamment question de l'aménager comme voiture-bar et de l'équiper d'une cuisine pour nos trains-restaurants.



Foto: Rudolf Werder

Démarches administratives

Le travail administratif au sein d'une association est rarement mis en valeur, il est toutefois fondamental pour son fonctionnement. En outre, le seul fait de posséder des véhicules ferroviaires et de les faire circuler sur le réseau suisse nécessite au préalable plusieurs longues et complexes démarches.



ATHC - Rapport d'activité 2023

Le certificat de sécurité (CerSec) et l'autorisation d'accès au réseau (AAR) constituent deux documents indispensables afin d'exploiter des véhicules ferroviaires sur le réseau ferré suisse.

Le Système de Gestion de la Sécurité (SGS) nécessaire à l'obtention du CerSec est en cours de rédaction et sera envoyé à l'Office Fédéral des Transports (OFT) pour contrôle durant le premier trimestre 2024. L'AAR sera envoyé dès que d'autres démarches administratives seront terminées, dont l'inscription au registre du commerce, qui aura également lieu au premier trimestre 2024.

Stationnement

Les démarches pour trouver un stationnement provisoire adéquat pour nos véhicules ont continué durant l'année 2023. Les sites potentiels ne sont pas légion, puisque les systèmes de sécurité modernes (ETCS 2) nous contraignent dans une zone entre Sion et Villeneuve. Nous avons en outre appris que le tronçon Villeneuve-Bex serait également ainsi équipé d'ici à quelques années, ce qui limite encore la zone de recherches.

Plusieurs propriétaires de voies industrielles raccordées au réseau CFF ont été contactés, mais sans grand succès. Si nos démarches se poursuivront malgré tout durant l'année 2024, la nécessité de louer pour quelques années une voie aux CFF devient de plus en plus probable. Quant à la construction d'un dépôt, elle n'est pas envisageable sans ressources financières supplémentaires et ne sera donc pas d'actualité avant plusieurs années.



Photo : Vincent Cuevas



ATHC - Rapport d'activité 2023

Programme 2024

Les activités principales de l'ATHC durant l'année 2024 consisteront en :

- la finalisation des démarches administratives en cours auprès de l'OFT
- l'inscription des véhicules au registre national des véhicules (NVR)
- la recherche de fonds pour la restauration de l'ABDe 4/4 5
- le rapatriement de nos deux véhicules en Valais

Selon l'avancée de la recherche de fonds, les travaux de restauration pourraient déjà débuter à la fin de l'année 2024, permettant idéalement de présenter l'automotrice au public en été 2025. L'ABDe 4/4 5 fêtera alors ses 70 ans, l'association amie du Train Nostalgique du Trient soufflera ses 30 bougies, tandis que les Transports de Martigny et Régions fêteront leur quart de siècle.

D'autres événements durant l'année 2024, afin de nous faire connaître, sont en discussion.

Organisation

Comité

Président : Vincent Cuevas

Vice-président : Armand Progin

Responsable matériel roulant : Tanguy Ruchti

Caissier : Nicolas Schmid

Secrétaire : Antonella Boffa

Membres

8 membres actifs, 1 membre bienfaiteur

Association des Trains Historiques du Chablais
Chemin des Serrailles 20
1895 Vionnaz

info@athc.ch / athc.ch

+41 79 656 23 59 (Président)