



Rapport d'activité 2025

Le mot du président

Mesdames, Messieurs,

L'année 2025 s'est achevée sur un bilan positif pour notre association. En effet, elle a été riche en émotions et notamment marquée par le retour en Romandie de l'ABDe 4/4 5 après plus d'une vingtaine d'années Outre-Sarine. Après une longue attente, nous avons également pu commencer les travaux préparatoires pour la restauration de notre automotrice. Ceux-ci sont nécessaires pour évaluer plus précisément l'état des composants, obtenir les derniers devis et ainsi boucler notre budget.

Je tiens à remercier tous les membres qui s'impliquent pour redonner vie à cette automotrice, ainsi que toutes les personnes qui soutiennent notre association, et me réjouis d'ores et déjà des avancées qui auront lieu en 2026, année qui s'annonce bien remplie pour l'ATHC.





Projet de restauration de l'ABDe 4/4 5

Alors que l'ABDe 4/4 5 était garée depuis avril 2024 sur une voie libre à Lyss, nous avons enfin trouvé une place en dépôt, condition nécessaire pour protéger durablement le véhicule et en effectuer la restauration. Nous avons donc organisé le transfert de notre machine de Lyss jusqu'à sa nouvelle résidence : Vallorbe.

Le samedi 1^{er} mars, avec l'aide précieuse de l'association *Pacific 01 202* de Lyss, nous avons sorti notre automotrice du fond de la voie 31 et l'avons garée sur la fosse située devant le dépôt de l'association susmentionnée. Pendant cette journée, nous avons effectué les contrôles techniques et préparatifs pour le transfert. Dans le même temps, une couche de peinture a été appliquée aux flancs de la caisse pour masquer les graffitis subis pendant le stationnement à Kallnach.

Dimanche 2 mars : le grand jour ! Nos collègues de l'association lucernoise *Pendelzug Mirage* sont arrivés avec leur BDe 4/4 201 pour assurer le remorquage de notre machine. Après un long voyage via Kerzers, Morat, Yverdon et Cossonay, nous sommes parvenus à Vallorbe avec quelques minutes d'avance sur l'horaire et sans aucun problème technique.

En avril, nous avons fait appel à une entreprise spécialisée pour retirer les dernières plaques d'amiante présentes dans les compartiments électriques. Depuis, nous avons procédé à différentes visites et contrôles des pièces du véhicule, cela afin de mieux déterminer l'état de chaque composant. Les premiers travaux de démontage ont aussi pu avoir lieu : ainsi, l'aménagement intérieur a été retiré, afin de le protéger, accéder aux mécanismes des fenêtres et gagner un espace de travail précieux.

Avec ces travaux préparatoires, la voie est désormais ouverte pour envisager la révision complète de l'ABDe 4/4 5 et sa remise en service.





Association des Trains Historiques du Chablais Rapport d'activité 2024

Voiture B 42

Le 18 mai, une délégation de l'Association s'est rendue à Bisca au dépôt du *Club San Gottardo*, afin d'évaluer l'état de la voiture voyageurs B 42, réservée pour notre collection. La visite technique a heureusement révélé un bon état général. Quelques travaux seront toutefois à prévoir sur ce véhicule, comme le remplacement des bandages d'essieux et le remplacement de deux vitres brisées.

Après des réflexions pour rapatrier le véhicule à Vallorbe, il a été décidé de laisser la voiture à Biasca dans les emprises du CSG, ceci afin de ne pas engendrer des frais supplémentaires par la location d'une voie.

Démarches administratives

L'ATHC avait déposé auprès du Canton du Valais une demande de classement de l'ABDe 4/4 5 au patrimoine cantonal culturel. Une expertise a été menée par Kilian T. Elsasser, historien ayant travaillé pour le Musée des Transports et la Fondation BLS. Malgré un rapport univoque préconisant la mise sous protection du véhicule, la Commission a estimé qu'il n'était pas assez représentatif pour le Valais. Une inscription aux monuments historiques est également impossible, car les bases légales manquent pour classer un objet mobile. Le Canton reconnaît toutefois la valeur patrimoniale du véhicule, sans pouvoir malheureusement l'officialiser.

Circulations de trains historiques

L'Association a organisé deux trains spéciaux durant l'année 2025. Le premier était une circulation spéciale de la dernière composition brun-crème du chemin de fer Aigle-Leysin sur la ligne Aigle – Ollon - Monthey, ainsi que sur la ligne Aigle – Le Sépey – Les Diablerets. Un deuxième train avait été organisé en octobre avec la venue jusqu'au Bouveret de l'automotrice « l'Étincelante », entretenue par l'association neuchâteloise RVT-historique. Malheureusement ces deux événements ont dû être annulés à la suite d'un nombre trop faible de billets vendus.



Association des Trains Historiques du Chablais Rapport d'activité 2024

Rapport financier

Durant l'année 2025, nous avons poursuivi les recherches d'organismes pour soutenir la restauration de notre automotrice. Nous devons cependant attendre l'obtention de devis plus précis pour la révision des bogies – la plus grosse dépense du projet – avant de pouvoir leur soumettre une demande d'aide financière.

En annexe vous trouverez le bilan comptable de l'exercice 2025. Ce dernier a été bouclé sur une perte, qui s'explique par le transfert, le début de petits travaux et l'impossibilité provisoire d'obtenir de nouveaux financements. Les montants versés jusqu'ici par des fondations n'ont évidemment pas été engagés, dans l'attente de pouvoir garantir un bon déroulement du projet.

Programme 2026

Le programme de l'année 2026 sera axé sur les travaux de restauration de l'ABDe 4/4 5. En début d'année, deux entreprises spécialisées viendront au dépôt pour évaluer l'état des bogies et nous soumettre une offre aussi précise que possible. Plusieurs autres demandes de devis, concernant notamment l'équipement pneumatique (robinets et cylindres de frein), sont actuellement pendantes. Une fois les devis principaux reçus, nous pourrons effectuer les dernières recherches de financement et lancer au plus vite les travaux de restauration.

L'absence d'équipements spécifiques au dépôt de Vallorbe, ainsi que le nombre restreint de membres disposant de compétences techniques nécessaires nous contraignent pour l'instant à envisager principalement la sous-traitance des composants critiques. Plusieurs travaux secondaires (équipements électriques, aménagement intérieur, etc.) restent cependant prévus en interne.



Association des Trains Historiques du Chablais Rapport d'activité 2024

Organisation

Comité

Président : Vincent Cuevas

Vice-président : Armand Progin

Responsable technique : Tanguy Ruchti

Suppléant au responsable technique : Alexandre Thévoz

Marketing et communication : Noah Olivet

Membres

11 membres actifs, 9 membres passifs

